

DMSB - Ausschreibung Rallycross 2018

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 138. ADAC Rallycross Estering/Buxtehude
 Datum: 16./17. Juni 2018
 Strecke/Ort: Estering/Buxtehude

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NSAFP)

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer für das Jahr 2018 gültigen **internationalen Lizenz der Stufe D** oder höher des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

DRX Deutsche Rallycross-Meisterschaft powered by ToyoTires

Belgische Rallycross Meisterschaft

Art. 4 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Automobil Club Niederelbe e.V. im ADAC

Veranstalter Jan-André Lemme (Sportleiter) bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 1429	21604 Buxtehude
Strasse	PLZ, Wohnort
+49 (0) 176 7888 63 46	+ 49 (0) 4161 595 76 39
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@esting.de	www.esting.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Estering/Buxtehude (15. bis 17.06.18) von: 08:00 bis: 18:00 Uhr
 Telefon: +49 (0) 4161 749 649
 Offizieller Aushang (Ort): Noticeboard (rechts neben dem Toiletten-/Duschhaus)

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18
 genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Zeitplan / Programm

	15.06.2018		17:00		19:00	
Dokumentenprüfung am	<u>16.06.2018</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>10.30</u>	Uhr
	15.06.2018		17:15		19:15	
Technische Abnahme am	<u>16.08.2018</u>	von	<u>08:15</u>	bis	<u>10:45</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>16.06.2018</u>	von	<u>11:00</u>	bis	<u>11:15</u>	Uhr
Ort:	<u>Startbereich</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training (2 Stunden)	am	<u>16.06.2018</u>	ab	<u>11:30</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>16.06.2018</u>	ab	<u>13:45</u>	Uhr

Rennen

Qualifikationsrennen	am	<u>16.06.2018</u>	ab	<u>16:00</u>	Uhr
		<u>17.06.2018</u>		<u>09:45</u>	

Finals

Finals	am	<u>17.06.2018</u>	ab	<u>14:30</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Startbereich / 30 Min. nach dem Ende des letzten Finalrennens

Art. 6 Teilnehmer

gemäß DMSB Rallycross-Reglement

Art. 7 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

vorläufiger Nennungsschluss:	<u>31.05.2018</u>	um 24:00 Uhr
Nennungsschluss:	<u>08.06.2018</u>	um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss per **E-Mail** versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 31.05.2018 EUR 150 ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: EUR 250 ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: ohne

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Harburg-Buxtehude	AC Niederelbe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE92 2075 0000 0000 4620 93	NOLADE21HAM
IBAN	BIC
DRX 2018 Estering +“ Fahrername“	
Verwendungszweck	

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18
 genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gem. Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross Reglement 2018)

1. **SuperCars**
Tourenwagen Gruppe A
Fahrzeuge Gruppe H, 4-Rad-Antrieb
Fahrzeuge Gruppe Super 2000 Rally, Gruppe A und N, GT, GT2, GT3, WRC
2. **Super1600**
Tourenwagen, homologiert in Gruppe A mit Vorderradantrieb und max. 1600 cm³
3. **SuperNational Minus/Touring:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb, und max. 2000 cm³
Tourenwagen Gruppe A mit Hinterradantrieb und max. 2000 ccm
4. **SuperNational Plus:**
Produktionswagen Gruppe N mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³
Fahrzeuge Gruppe H mit 2-Rad-Antrieb über 2000 cm³

Art. 9.1 Spezialdivisionen

N.N.

Art. 10 Sonderwertungen

N.N.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 952 m bzw. 927 m mit Jokerlap.

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt: 12/10 Starter

Art. 12 Training, Qualifikationsrennen und Finals, Jokerlap

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: maximal 6000 m.
Finals: maximal 8000 m.

Qualifikationsrennen: 4 Runden = 3.783 m
Finals: 6 Runden = 5.687 m

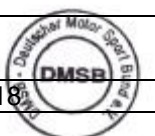
Joker lap

Eine Joker lap wird in den Qualifikationsrennen und in den Finals gefahren. Die Joker lap ist eine Alternativroute, die vom Teilnehmer in jedem Qualifikationsrennen und in den Finals einmal durchfahren werden muss. (DMSB Rallycross Reglement 2018)

Art. 13 Wertung

Die Wertungsbestimmungen sind im aktuell gültigen DMSB-Rallycross-Reglement festgelegt.

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18
genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im oberen Bereich des Fahrerlagers jenseits der Zeitnahme und im Bereich der technischen Abnahme

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Finalteilnehmer, welche das Finale beendet haben. Für alle anderen Finalteilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé (s. h. Art. 2.4.1. DMSB Rallycross-Reglement)

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Plätze 1-3 der DRX

Art. 16 Organisation

Organisationsleiter:	<u>Rolf Jürgen Lützw</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1159390</u>
Rennleiter:	<u>Karsten Ney</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051689</u>
Rennsekretär:	<u>Sven Kröger</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Kugler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1045314</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Jörg Behr</u>	Liz. -Nr	<u>SPA 1121974</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Jürgen Tadsen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058758</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1161612</u>
	<u>Norbert Repkow</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051277</u>
	<u>Nico Höpke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166089</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Sabine Schubert</u>		
Startrichter:	<u>Jörn Lützw</u>		
	<u>Marco Sandleben</u>		
	<u>Sandy Wilhelm</u>		
Zielrichter:	<u>Horst Klein</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Claus Bredehöft</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 17 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender):	Günter Bade	SPA 1050529
	Klaus Tiedemann	SPA 1058505
DMSB-Delegierter:	Wieland Unnasch	SPA 1051331



Art. 18 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen)
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopphaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist für alle Divisionen vorgeschrieben.

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

- Teilnehmer der Belgischen Meisterschaft zahlen eine Pauschale für Strom, Wasser und Müll von 50,00 Euro bar bei Ankunft am Welcome Center
- Transponder sind in **begrenzter** Anzahl gegen eine Leihgebühr (50,00 Euro) und Kautions im Rennbüro erhältlich
- **Das Einschlagen/-bohren von Halterungen in die asphaltierte Fahrerlagerfläche ist strengstens untersagt! Bei Nichtbeachtung wird eine Strafe von 250,- Euro pro Loch + die nachträgliche Reparatur fällig. Die Strafe ist sofort fällig und beim Veranstalter zu entrichten. Bei Weigerung wird der Veranstalter die Lizenz einbehalten und an den DMSB weiterleiten**
- Im gesamten Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit. Fahrten mit motorisierten Fahrzeugen wie Quad, Motorrad etc.) sind untersagt
- Es gilt eine Nachtruhe von 22:00 Uhr bis 7:00 Uhr
- Mitfahrten von Mechanikern oder anderen Personen auf oder in den Fahrzeugen ist strengstens verboten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung im Schadensfall
- Pro Team ist mindestens ein 6 kg Feuerlöscher bereitzuhalten. Wettbewerbsfahrzeuge müssen auf einer ölundurchlässigen Plane von mindestens 4 x 4 Meter abgestellt werden
- **Die Öffnung des Fahrerlagers erfolgt am Freitag, den 15.06.2018 ab 15 Uhr**
- Die Hauptzufahrt (Moisburger Landstrasse) ist zu jeder Zeit für den öffentlichen- und Rettungsverkehr freizuhalten
- Der Veranstalter hält sich einen Nennungsstopp vor, sollte die Nennungsanzahl 120 übersteigen
- Weitere Bestimmungen sind in den Veranstalterinformationen nachzulesen (mit der Nennungsbestätigung)

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18
genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18

genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 1 Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien

Es gelten grundsätzlich alle Bestimmungen des vorhergehenden Teil (National A (NSAFP) auch für Anhang 1 (National A (NEAFP))

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 138. ADAC Rallycross Estering/Buxtehude
Datum: 16./17. Juni 2018
Strecke/Ort: Estering/Buxtehude

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A (NEAFP)*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit mindestens einer für das Jahr 2018 gültigen nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe C oder DMSB-Startzulassung (DSZ) des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Wettbewerbe in dieser Veranstaltung

- DRX Rallycross Pokal**
- dmsj Deutsche Junioren Rallycross-Meisterschaft**

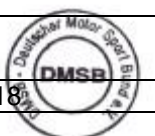
Art. 9 Fahrzeuge und Divisioneneinteilung

Gemäß Technischen DMSB Bestimmungen Rallycross (Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Rallycross-Reglement)

5. **DRX Produktionswagen**
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum bis 1400 cm³
Produktionswagen Gruppe RC mit 2-Rad-Antrieb, Einstufungshubraum über 1400 cm³ und max. 2000 cm³
6. **DRX Rallycars**
Fahrzeuge Gruppen A, N, R1, R2, R3C, R3T, R3D, Super 1600, F und G gemäß den jeweiligen Rallyebestimmungen sowie dem technischen Reglement Rallycross.
Fahrzeuge der Gruppe H gemäß dem technischen Reglement Rallycross.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 103/18
genehmigt am: 16.04.2018



Hier geht's zur DMSB-App

