



Belgisch kampioenschap RALLYCROSS

Estering/Buxtehude

1 & 2 Juni 2019

Wedstrijdreglement – Suppl regs

1. Timing

Zaterdag/Saturday 01/06/2019

12.00 u .	Opening van het rennerspark/Opening paddock
14.00 u – 16.30 u	Administratieve controle/Administrative checkings
14.15 u – 16.45 u	Technische controles/Techni scrutineering
17.00 u	Briefing piloten (techn scrutineering bay – techn keuring)

Zondag/Sunday 02/06/2019

08.15 u	Vergadering sportcommissie/Meeting Stewards
08.30u – 09.30 u	Vrije trainingen/Free practices
10.00 u	Start eerste reeks +tweede reeks /Start Heat 1, Heat 2
13.00 u	Start derde reeks/ Heat 3
14.30 u	Start Q-Finales, semi Finals, Finales

Prijzuitreiking/Prizegiving: ½ uur na het officieel worden van de uitslag heeft plaats op de start plaats
30 min after the result became official on the startgrid

2. WEDSTRIJD/EVENT

1. Sprinters Superklasse
2. X-Cross Car
3. Supernationals -
4. Super 1600
5. Supernationals +
- (6. Supercars)

Reeksen/Heats : 4 ronden/ 4 laps ; Finales: 6 ronden/ 6 laps

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagenpark moeten. Zij dienen echter gedurende ½ uur voor officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

No parc ferme after the Finals. The cars have to stay available as long as the results are not yet final.

3. WEDSTRIJDORGANISATIE

<u>Organisator</u>	B.O.R.A. – R.A.C.B., 1040 Brussel
<u>Wedstrijdleader</u>	Leo Cuypers
<u>Adjunct wedstrijdleader</u>	Karsten Ney
<u>Veiligheid</u>	Karsten Ney
<u>Relatie deelnemers</u>	Guy Geurts

4. OFFICIELEN

Sportcommissie: Liliane Notermans en Andy Lasure
Techn Controle: Guillaume Philtjens en Levi Vacca.
Timekeeping : ChronoMotoTiming – Atilla BOROS

5. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u.
- Het hameren / boren van beugels in de geasfalteerde paddock is ten strengste verboden! Niet-naleving zal een boete van 250,- € per gat + de daaropvolgende reparatie verschuldigd. De boete is onmiddellijk betaalbaar aan de organisator. In geval van weigering, zal de organisator de licentie inhouden. *All damages will be penalised.*
- Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.00 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 125 euro te betalen voor het einde van de trainingen. *No noise after 10 pm*

Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een diskwalificatie.

- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dB produceren.
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg.
- Afval moet gedeponeed worden in de afvalzakken. Afvalolie, oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen.
- Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-olie doorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden.

Leo Cuypers
Clerk of the Course